

B. Souhrnná technická zpráva

Údaje o stavbě:

- a) název stavby: **II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka**
- b) místo stavby: křižovatka silnic II/380 a II/422 v k.ú. Hovorany (646377) a Čejč (618942)
- c) předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- d) druh stavby: přestavba křižovatky, novostavba a rekonstrukce chodníku, novostavba veřejného osvětlení a kanalizace

Údaje o žadateli:

Název: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.**

IČ: 70932581

Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

Údaje o zpracovateli dokumentace:

a) Údaje o společnosti:

Název: **Viadesigne s.r.o.**

IČ: 27696880

Adresa: Na Zahradách 16,
690 02 Břeclav

b) Hlavní projektant:

Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr

Číslo ČKAIT: 1005104

Obor: dopravní stavby

c) Projektanti dílčích částí:

Jméno a příjmení: Ing. Petra Masaříková

Obor: dopravní stavby

Část: SO 302 - Přeložka vodovodu

Organizace: Modrý projekt s.r.o.

Jméno a příjmení: Ing. Josef Zůl

2. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o stavbu v intravilánu obce Hovorany v místě stávající neřízené průsečné křižovatky silnic II/380 a II/422 a místní komunikace v k.ú. Hovorany a Čejč. Navržená rekonstrukce řeší změnu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní o průměru 35,00 m. Stávající průsečná křižovatka je nevyhovující z hlediska bezpečnosti, především se jedná o nepřehlednost křižovatky a rozhledové poměry a také nenormové délky přechodů pro chodce. Součástí projektové dokumentace je úprava přilehlých ploch pro pěší a autobusové zastávky, návrh veřejného osvětlení a kanalizace, a také přeložka vodovodu a sdělovacích kabelů. Rozsah stavby je dán požadavky investora a vychází z investičního záměru zpracovaném v roce 2013 firmou PP projekt Hodonín, s.r.o.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Pro návrh technologie stavby byl v lednu 2016 firmou GEOSTAR, spol s.r.o. proveden inženýrsko – geologický průzkum, na jejímž základě je navržena technologie provádění. Z průzkumu vyplývá, že bude zemní plán tvořena zeminami geotechnického typu GT 2 (neogenní jíl písčité). Z požadavků ČSN 73 6133 a zkoušek CBR vyplynulo, že zeminy bude nezbytné upravit vhodným pojivem nebo je vyměnit v mocnosti dle ČSN 73 6133. A dále z průzkumu vyplývá, že vodní režim podloží vozovky je velmi nepříznivý (kapilární).
- Zakreslení stavby bylo provedeno do zaměření provedené zeměměřickou kanceláří Lankašová Marie, s.r.o.
- Akustická studie – Hygienická laboratoř s.r.o., leden 2016
- Podklady o vedení inženýrských sítí:
 - i. Silová vedení - E.ON Česká republika s.r.o.
 - ii. Sdělovací kabely – CETIN a.s.
 - iii. Informace o vedení sdělovacích vedení – HC KABEL, s.r.o.
 - iv. Vodovod – Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
 - v. Kanalizace – Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
 - vi. Plynovod – RWE a.s.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě respektující ochranná pásma normy ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0kV)	1,0m od trasy vedení
- vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV)	10,0m od trasy vedení
- STL plynové vedení	1,0m od trasy vedení

Stavba se nachází v ptačí oblasti Hovoransko – Čejkovicko v rámci programu Natura 2000 (evidenční číslo: CZ0621026).

Severozápadní část křižovatky se nachází v Chráněném ložiskovém území.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není ani v záplavovém ani v poddolovaném území

e) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby budou okolní stavby a pozemky ovlivněny minimálně. Hlavní dopad na lokalitu spočívá v zásahu okružní křižovatky do svahu na jižní straně křižovatky.

Součástí stavby je úprava přilehlých ploch pro pěší a autobusové zastávky, vybudování dvou přechodů pro chodce a jednoho místa pro přecházení, návrh veřejného osvětlení a kanalizace, a také přeložka vodovodu a sdělovacích kabelů.

Stavba svým charakterem zasahuje do jiných pozemků, než na kterých je umístěna teď.

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová zařízení na zvýšení ochrany okolí, např. protihlukové stěny.

V rámci stavby budou zrušeny dva body podrobného polohového bodového pole (PPBP), jedná se o body číslo 860 a 994.

Stávající systém odvodnění vozovky je zajištěn pomocí dešťových vpustí a otevřených příkopů. V rámci stavby okružní křižovatky jsou navrženy 4 dešťové vpusti. Tři dešťové vpusti budou pomocí PVC přípojek o DN150 SN8 napojeny do dešťové kanalizace. Dešťová vpust č. 4 bude pomocí PVC přípojky DN150 SN8 délky 3,30m vyústěna do přilehlého odvodňovacího žlabu.

Množství odváděných povrchových vod se provedením okružní křižovatky nemění.

Odborný odhad množství dešťových vod ze zpevněných ploch do jednotlivých dešťových vpustí:

$$Q = S \cdot i \cdot q$$

kde Q.....průtok dešťových vod [l/s]

S.....plocha povodí stoky v ha

i.....intenzita směrodatného deště uvažované periodicity v [l/s*ha]

q.....součinitel odtoku

Intenzita 15-minutového deště: Hodonín.....162 l/s*ha

Dešťová vpust č. 1 (DV1):

$$S_1 = 401,13 \text{ m}^2 = 0,0401 \text{ ha}$$

$$Q_1 = 0,0401 \cdot 162 \cdot 0,8 = 5,2 \text{ l/s}$$

Dešťová vpust č. 2 (DV2):

$$S_2 = 262,50 \text{ m}^2 = 0,0263 \text{ ha}$$

$$Q_2 = 0,0263 \cdot 162 \cdot 0,8 = 3,4 \text{ l/s}$$

Dešťová vpust č. 3 (DV3):

$$S_3 = 272,7 \text{ m}^2 = 0,0273 \text{ ha}$$

$$Q_3 = 0,0273 \cdot 162 \cdot 0,8 = 3,5 \text{ l/s}$$

Celkem: $Q = Q_1 + Q_2 + Q_3 = 5,2 + 3,4 + 3,5 = 12,1 \text{ l/s}$

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající konstrukce vozovek bude odstraněna v celém řešeném prostoru. Dále budou odstraněny stávající sloupy veřejného osvětlení nacházející se v prostoru okružní křižovatky nebo v její bezprostřední blízkosti. Část stávajících zpevněných ploch bude zrekultivováno: po odstranění konstrukce komunikace budou zasypány zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Stavba si vyžádá odstranění křovin a kácení stromů v místě stavby nového svahu a v místě nástupiště autobusové zastávky. Dendrologický průzkum se nachází v samostatné příloze.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Bude proveden zábor pozemků zemědělského půdního fondu trvalý na ploše 453m² a dočasný na ploše 17 m². A bude také proveden trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa na ploše 134 m².

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je rekonstrukcí stávající průsečné neřízené křižovatky, kdy dojde k její přestavbě na okružní křižovátku. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Přeložky zajistí plnohodnotné fungování technické infrastruktury.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování PD není známa žádná související nebo podmiňující investice.

3. Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace je přestavba průsečné křižovatky na křižovátku okružní. Součástí stavby je úprava okolních chodníků a autobusové zastávky, dále novostavba kanalizace a veřejného osvětlení a také přeložky stávajících inženýrských sítí. Kapacita křižovatky je vzhledem ke stávající a výhledové intenzitě dopravy dostatečná.

Po dokončení stavby se účel využití území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu nezmění.

Šířkové uspořádání je provedeno dle vlečných křivek a v souladu s požadavkem investora stavby. Okružní křižovatka je navržena o průměru 35,0m.

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

Průměr	35,00 m
Okružní jízdní pás	5,50 m
Prstenec	2,50 m
Středový ostrov	19,00m

Navržené plochy v rozsahu stavby:

Okružní křižovatka – asfaltový povrch	510 m ²
Okružní křižovatka – povrch z žulové kostky	147 m ²
Silnice II/380 – asfaltový povrch	809 m ²
Silnice II/422 – asfaltový povrch	311 m ²
Místní komunikace – asfaltový povrch	423 m ²
Počet sjezdů (úprava stávajících)	1
Přechody pro chodce (úprava stávajících)	1
Přechody pro chodce (nově zřízených)	1
Místa pro přecházení (nově zřízených)	1
Autobusové zastávky (úprava stávajících)	1

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Hovorany. Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku. Stavba nebude mít vliv na celkové urbanistické řešení.

Přestavba na okružní křižovatku a úprava okolních ploch bude mít pozitivní vliv na vzhled uličního prostoru a tím na architektonické řešení daného úseku.

Návrh obsahu středního ostrova okružní křižovatky a architektonické řešení okolních prvků bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba řeší změnu typu úrovně křižovatky z průsečné na okružní, čímž dojde ke změně dispozičního a provozního řešení dané křižovatky. Větvě okružní křižovatky zůstanou zachovány ve stávající poloze. Stavba neobsahuje žádnou technologii výroby.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků nacházejících se v prostoru křižovatky. Stavební opatření ve sjezdech k nemovitostem, u míst pro přecházení a přechodů pro chodce, u nástupiště autobusové zastávky jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Změnou typu křižovatky dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu na dané křižovatce, ke zpomalení dopravy, zvýšení přehlednosti křižovatky, a také dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců díky nově navrženým přechodům pro chodce.

2.6 Základní technický popis staveb

Stavba neobsahuje více staveb. Jedná se o stavbu, která je řešena jako jeden celek s rozdělením na stavební objekty. Stavba neobsahuje technologické části.

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Okružní křižovatka a větve č. 1, 2, 3

SO 102 Místní komunikace – větev č. 4

- SO 103 Chodníky
- SO 181 Dopravní opatření
- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Přeložka vodovodu
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů - CETIN a.s.
- SO 403 Přeložka kabelové televize - HC KABEL, s.r.o.
- SO 404 Přeložka rozhlasu
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 802 Náhradní výsadba

SO 101 - Okružní křižovatka a větve č. 1, 2, 3:

Objekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/380 a II/422 a místní komunikace na okružní o průměru $D = 35,0$ m. Jízdní pás okružní křižovatky je navržen šířky 5,50 m s povrchem z asfaltového betonu s modifikovaným asfaltem. Prstenec okružní křižovatky je navržen dlážděný šířky 2,50 m z velkých žulových kostek (180x180x180 mm) a od jízdního pásu bude oddělen obrubou pro okružní křižovatky. Středový ostrov okružní křižovatky je navržen o průměru 19,0 m a tvoří ho zatravněná plocha a od prstence je oddělen silniční obrubou. Případná jiná úprava středového ostrova (květinový záhon apod.) bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

V rámci stavby okružní křižovatky je nutný zásah do svahu na jižní straně křižovatky a stavba nového svahu.

Součástí stavebního objektu je také zřízení 3 větví okružní křižovatky. Jedná se o větve č. 1 (silnice II/380), větve č. 2 (silnice II/380) a větve č. 3 (silnice II/422). Všechny napojené komunikace jsou dvoupruhové obousměrné s krytem z asfaltového betonu s modifikovaným asfaltem. V místě napojení na křižovátku jsou směrově rozděleny směrovacími ostrůvky, které budou ohraničeny dvouřádkem z žulové kostky (100x100x100 mm) a dále budou provedeny z žulových kostek (180x180x180 mm).

V rámci objektu bude provedena úprava stávající autobusové zastávky na silnici II/380 ve směru od Mutěnic ke křižovatce, která bude posunutá dále od křižovatky a nový autobusový záliv bude umístěn naproti zastávce v opačném směru.

Autobusový záliv je navržen o šířce 3,00 m a délce 14,00 m a bude proveden z žulové kostky (100x100x100 mm).

Směrové řešení

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní a o úpravu větví okružní křižovatky. Směrové řešení navazuje na stávající stav silnic II/380 a II/422.

Okružní křižovatka:

$$D = 35,0 \text{ m}$$

Větev č. 1 (silnice II/380):

$$\text{délka (od osy okružního jízdního pásu)} = 42,60 \text{ m}$$

$$R_1 = 110,0 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na vjezdu do OK: } R = 19,00 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na výjezdu z OK: } R = 18,00 \text{ m}$$

Větev č. 2 (silnice II/380):

$$\text{délka (od osy okružního jízdního pásu)} = 46,11 \text{ m}$$

$$R_1 = 80,0 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na vjezdu do OK: } R = 18,00 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na výjezdu z OK: } R = 20,00 \text{ m}$$

Větev č. 3 (silnice II/422):

$$\text{délka (od osy okružního jízdního pásu)} = 37,17 \text{ m}$$

$$R_1 = 80,0 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na vjezdu do OK: } R = 18,00 \text{ m}$$

$$\text{Poloměr na výjezdu z OK: } R = 20,00 \text{ m}$$

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav, ale pro napojení na okružní křižovatku je niveleta jednotlivých větví upravena.

Okružní křižovatka:

$$-3,00\%$$

Větev č. 1 (silnice II/380):

$$-2,50 \%$$

$$-6,44 \% \quad R_1 = 250 \text{ m} \quad \text{vypuklý}$$

$$-4,34 \% \quad R_2 = 500 \text{ m} \quad \text{vydutý}$$

Větev č. 2 (silnice II/380):

-2,50 %

+5,66 % R1 = 160 m *vydutý*+2,86 % R2 = 600 m *vypuklý*

Větev č. 3 (silnice II/422):

-2,50 %

+0,86 % R1 = 230 m *vydutý*-2,20 % R2 = 250 m *vypuklý*Šířkové řešení

Šířkové uspořádání je provedeno v souladu s požadavkem investora stavby a bylo ověřeno pomocí vlečných křivek.

Šířkové uspořádání okružní křižovatky:

Jízdní pás	2 x 5,50 m
Prstenec	2 x 2,50 m
<u>Středový ostrov</u>	<u>19,00 m</u>
Volná šířka celkem	35,00 m

Šířkové uspořádání větve č. 1 (silnice II/380):

Šířka na vjezdu do OK: 4,50 m

Šířka na výjezdu z OK: 5,00 m

Šířkové uspořádání větve č. 2 (silnice II/380):

Šířka na vjezdu do OK: 4,50 m

Šířka na výjezdu z OK: 5,00 m

Šířkové uspořádání větve č. 3 (silnice II/422):

Šířka na vjezdu do OK: 4,50 m

Šířka na výjezdu z OK: 5,00 m

Příčné sklony

Vhledem k blízkosti zástavby a navazujících chodníků a okolních ploch není možné provést velké úpravy stávajících příčných sklonů. Nově provedené příčné spády na větvích křižovatky budou kopírovat stávající stav.

Příčný sklon okružního jízdního pásu bude 2,50% a prstence 6,00%.

Křižovatky a sjezdy

V rámci stavby nebudou vznikat nové křižovatky ani sjezdy k nemovitostem.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky okružní křižovatky a silnic II/380 a II/422 vychází ze sčítání dopravy z roku 2010 a z inženýrsko – geologického průzkumu a je v souladu s TP170.

<i>Návrhová úroveň porušení vozovky</i>	<i>D1</i>
<i>Typ podloží</i>	<i>PIII</i>
<i>Dopravní zatížení</i>	<i>III</i>
<i>TNVk (dle sčítání dopravy)</i>	<i>783 voz/den</i>
<i>Požadavky na modul přetvárnosti podloží</i>	<i>$E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$</i>

Konstrukce vozovky okružního jízdního pásu a silnic II/380 a II/422:

- asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifikovaný	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm	ČSN 73 6124-1
- šterkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		620 mm	

Konstrukce sanace aktivní zóny:

Po odtěžení na pláň bude provedena zkouška únosnosti pláň statickou zatěžovací deskou, a pokud $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ bude provedena výměna podložní vrstvy vozovky.

Z inženýrsko – geologického průzkumu vyplývá, že zeminu v podloží vozovky bude nezbytné upravit vhodným pojivem nebo vyměnit. Požadovaná únosnost zemní pláň bude $E_{DEF,2} \geq 45 \text{ MPa}$.

- Šterkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	2x200 mm	ČSN 73 6126-1
- Geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce prstence:

- žulová dlažba	DL 180x180x180	180 mm	ČSN 73 613-11
- lože z betonu C20/25	L	120 mm	ČSN EN 206-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		700 mm	

Konstrukce směrovacích ostrůvků:

- žulová dlažba	DL 180x180x180	180 mm	ČSN 73 6131
- maltové lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		630 mm	

Konstrukce autobusového zálivu:

- žulová dlažba	DL 100x100x100	100 mm	ČSN 73 6131
- maltové lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		550 mm	

Odvodnění

V současné době je odvod povrchových vod realizován pomocí příčného a podélného spádu ke kraji vozovky a zde dešťovými vpustmi do stávající kanalizace nebo do silničních příkop nebo do zatravněných ploch. Realizováním stavby nedojde ke změně stávajícího množství odváděných povrchových vod.

System odvodnění stavba nemění. Bude prodloužena stávající kanalizace a budou zřízeny 4 nové dešťové vpusti. Dále v místě vysokého svahu bude zřízen podélný trativod a zpevněný rigol s betonovým žlabem.

V rámci stavby okružní křižovatky jsou navrženy 4 dešťové vpusti. Tři dešťové vpusti budou pomocí PVC přípojek o DN150 SN8 napojeny do dešťové kanalizace. Délky přípojek o DN150 SN8 budou 38,82m, 7,75m a 12,74m. Dešťová vpust č. 4 bude pomocí PVC přípojky DN150 SN8 délky 3,30m vyústěna do přilehlého odvodňovacího žlabu.

Pláň vozovky je navržena ve sklonu 3,0% a je odvodňována do příkop nebo podélným trativodem DN 100, který bude zaústěn do přípojek dešťových vpustí nebo odvodňovacích žlabů nebo bude vyústěn do silniční příkopy.

Svislé dopravní značení

Všechny svislé dopravní značky budou vyměněny za nové a bude doplněno dopravní značení pro okružní křižovatku a velkoplošné informační tabule. Přesný návrh DZ bude proveden v následných stupních PD.

Značky budou provedeny v základní velikosti – 2. Sloupky a výložníky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60mm s tloušťkou stěny 3mm. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF3

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dvousložkového profilovaného plastu v nezvučícím provedení. Přesný návrh DZ bude proveden v následných stupních PD.

SO 102 – Místní komunikace – větev č. 4:

Objekt řeší úpravu severozápadní větve okružní křižovatky, na které se nachází místní komunikace. Komunikace bude v místě napojení dvoupruhová obousměrná s krytem z asfaltového betonu. V místě napojení na křižovatku je směrově rozdělená směrovacím ostrůvkem, který bude ohraničený dvouřádkem z žulové kostky (100x100x100 mm) a dále bude dlážděný z žulových kostek (180x180x180 mm).

Směrové řešení

Jedná se o úpravu větve okružní křižovatky. Směrové řešení navazuje na stávající stav místní komunikace.

Větev č. 4 (místní komunikace):

délka (od osy okružního jízdního pásu) = 65,21 m

$R_1 = 100,0$ m

Poloměr na vjezdu do OK: $R = 12,00$ m

Poloměr na výjezdu z OK: $R = 17,00$ m

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav, ale pro napojení na okružní křižovatku je niveleta větve upravena.

Větev č. 4 (místní komunikace):

-2,50 %

+5,33 % R1 = 110 m *vydutý*

+3,91 % R2 = 1000 m *vypuklý*

Šířkové řešení

Šířkové uspořádání je provedeno v souladu s požadavkem investora stavby a bylo ověřeno pomocí vlečných křivek. Jednopruhová obousměrná komunikace šířky 3,10m bude postupně rozšiřovaná na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci o šířce 6,00m, která se bude dále rozšiřovat směrem k okružní křižovatce.

Šířkové uspořádání větve č. 4 (místní komunikace):

Šířka na vjezdu do OK: 4,00 m

Šířka na výjezdu z OK: 4,50 m

Příčné sklony

Nově provedený příčný spád na větvi křižovatky bude kopírovat stávající stav.

Křižovatky a sjezdy

V rámci stavby nebudou vznikat nové křižovatky ani sjezdy k nemovitostem, pouze budou přizpůsobeny novému stavu.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky místní komunikace vychází z inženýrsko – geologického průzkumu a je v souladu s TP170.

<i>Návrhová úroveň porušení vozovky</i>	<i>D1</i>
<i>Typ podloží</i>	<i>PIII</i>
<i>Dopravní zatížení</i>	<i>IV</i>
<i>Požadavky na modul přetvárnosti podloží</i>	<i>$E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$</i>

Konstrukce vozovky větve č. 4 (místní komunikace):

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		620 mm	

Konstrukce sanace aktivní zóny:

Po odtěžení na pláň bude provedena zkouška únosnosti pláně statickou zatěžovací deskou, a pokud $E_{DEF,2} < 45\text{MPa}$ bude provedena výměna podložní vrstvy vozovky.

Z inženýrsko – geologického průzkumu vyplývá, že zeminu v podloží vozovky bude nezbytné upravit vhodným pojivem nebo vyměnit. Požadovaná únosnost zemní pláně bude $E_{DEF,2} \geq 45\text{MPa}$.

- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B	2x200 mm	ČSN 73 6126-1
- Geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce směrovacího ostrůvku:

- žulová dlažba	DL 180x180x180	180 mm	ČSN 73 6131
- maltové lože	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		630 mm	

SO 103 – Chodníky:

Součástí stavby je návrh okolních chodníků pro pěší, které budou lemovat okružní křižovatku kromě jižní strany, kde se nachází svah. Jejich provedení je nutné z hlediska funkčního řešení v prostoru okružní křižovatky a pro navázání jednotlivých částí chodníku.

Chodníky jsou navrženy dlážděné z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Šířka chodníku je navržena v rozmezí 1,50 – 3,30 m.

Na severní straně musí být chodník vzhledem k členitému terénu vybaven zárubní zdí. Kvůli zásahu do svahu a stavbě zárubní zdi je nutné posunout a nově osadit dřevěný plot na délce 6,50m.

Součástí objektu je vybudování nástupiště autobusové zastávky. Nástupiště bude vybudované v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k členitému terénu bude nástupiště vybaveno opěrnou zdí (betonové palisády) a na ní bude osazeno ocelové zábradlí pro zajištění bezpečnosti chodců.

Součástí objektu je také vybudování dvou přechodů pro chodce a jednoho místa pro přecházení. První přechod pro chodce bude realizovaný v místě autobusových zastávek, kde bude komunikace zúžena na 7,00m. A druhý přechod pro chodce bude realizovaný na větvi č. 3 (silnice II/422) a jeho délka bude 7,00m. Místo pro přecházení je navrženo přes místní komunikaci pro propojení pěší trasy z Hovorany do Čejče.

Přechody a místo pro přecházení budou provedena v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí tohoto objektu je úprava jednotlivých sjezdů, kde bude použita odlišná konstrukce od chodníku.

Konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D-1, TDZ CH:

- zámková dlažba	DL 100x200x60	60 mm	ČSN 73 6131-1
- drcené kamenivo fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkořť fr. 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Konstrukce sjezdů k nemovitostem dle TP 170 D2-D-1, TDZ O:

- zámková dlažba	DL 100x200x80	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkořť fr. 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

SO 181 – Dopravní opatření:

Objekt řeší dopravně inženýrské opatření v průběhu stavby. Pro realizaci stavby je nutná částečná uzavírka silnic II/380 a II/422 v místě křižovatky. Etapovost výstavby je třeba volit s ohledem na nutnost zachování částečné omezené průjezdnosti křižovatky, výstavba se bude provádět po polovinách.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu částečné uzavírky, objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

SO 301 - Dešťová kanalizace:

Jedná se o prodloužení stávající jednotné kanalizace o 32,60m pro odvodnění komunikace v místě okružní křižovatky. Kanalizace bude provedena z plastové trouby DN 300 a bude mít podélný sklon 10,0‰. Kanalizace se napojuje na stávající o DN300 v místě stávající šachty č. 255 ve výšce 207,48 m.n.m. Niveleta dna nové koncové šachty kanalizace bude 207,81 m.n.m. a bude zde zřízena nová revizní šachta Š1.

Revizní šachta je navržena betonová, prefabrikovaná o DN 1000 se zabudovanými ocelovými stupadly a poklopy vyvedenými do úrovně konečné úpravy zpevněných povrchů. Poklop na šachtě bude proveden z litiny pro zatížení D400. Vodotěsnost šachetních dílů a jejich spojů musí být odzkoušena dle ČSN EN1917. Dosedací plocha musí být vyplněna těsnícím materiálem.

Potrubí dešťové kanalizace bude uloženo do rýhy šířky 1,3 m se svislými stěnami s příložným pažením na pískové lože tl. 0,10m. Obsyp potrubí v rýze bude z nesoudržného materiálu s maximálním zrnem 20 mm (např. štěrkodrt' fr. 0/4) do úrovně 0,30m nad vrchol potrubí. Obsyp se zhutní po stranách potrubí na 98% dle zkoušky Proctor Standard. Zásyp rýhy se provede se zhutněním štěrkodrti fr. 0/32 pod zpevněnou plochou a zeminou v zatravněném nezpevněném pásu. Zásyp při použití soudržných zemin je třeba zhutnit na 96% dle zkoušky Proctor Standard nebo na $I_d = 0,7$ (platí pro nesoudržné materiály).

V dosahu aktivní zóny 0,50 m pod plání vozovky je třeba zhutnění provést na 102% dle PS nebo $I_d = 0,8$. Hodnota míry zhutnění závisí na použitém materiálu. Technologický postup hutnění je třeba odzkoušet dle daných podmínek a použitém materiálu (použitá frakce kameniva nebo geotechnické vlastnosti zeminy).

Výkop rýhy se bude provádět z úrovně stávajícího terénu, případně z úrovně upraveného terénu v rámci přípravy území.

Provádění stoky musí odpovídat normě ČSN EN 1610 – provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Potrubí je třeba po uložení odzkoušet na vodotěsnost.

V rámci stavby okružní křižovatky budou zřízeny 4 nové dešťové vpusti. Tři dešťové vpusti budou pomocí PVC přípojek o DN150 SN8 napojeny do nové dešťové kanalizace a jedna vpust bude vyústěna do odvodňovacího žlabu. Délky přípojek o DN150 SN8 budou 38,82m, 7,75m, 12,74m a 3,27m.

SO 302 – Přeložka vodovodu:

S realizací stavby okružní křižovatky je spojena i výměna stávajícího vodovodního přivaděče "P3.3". Stávající vodovod je v materiálu LT a v profilu 200 mm. Je navržena výměna stávajícího potrubí v celkové délce 102,70 m.

V rámci stavby dojde k výměně potrubí stávajícího vodovodního přivaděče P3.3 v celkové délce 102,70 m (potrubí tvárná litina 200/4,8 mm).

Součástí stavby bude demontáž stávající armaturní šachty v které je v současnosti instalován podzemní hydrant. Tento objekt je již nefunkční a bude odstraněn bez náhrady.

Potrubí, kterého se výstavba okružní křižovatky bezprostředně "dotkne" a bude vyměněno za nové je situováno v krajnici vozovky, ve vozovce, v chodníku a v nezpevněné ploše.

SO 401 – Veřejné osvětlení:

Jeden stávající sloup veřejného osvětlení, který se nachází v prostoru okružní křižovatky, bude odstraněn.

Oba dva přechody pro chodce budou vhodně nasvětlena, celkem jsou navrženy 4 sloupy veřejného osvětlení. Dále jsou navrženy 4 sloupy VO pro nasvětlení okružní křižovatky.

Stožáry VO jsou navrženy ocelové, bezpaticové, silniční, 3-stupňové, žárově zinkované s termoplastem od spodku dvířek po spodek sloupu. Stožáry u přechodů pro chodce budou mít obloukový výložník s vyložení 3,0m a svítidlem včetně

předřadníku pro stmívání světla. Barva světla je navržena kontrastní proti stávajícímu osvětlení.

Napojení světel bude na stávající rozvody VO v obci. Je navrženo použití kabelu CYKY 4x10 o celkové délce 242,60m. Hloubka uložení kabelu bude 0,5m. V místě, kde kabel povede pod vozovkou, bude uložen do PVC chráničky DN110 do hloubky 1,20m.

SO 402 – Přeložka sdělovacího kabelu - CETIN a.s.

Jedná se o objekt přeložky stávajícího podzemního vedení sdělovacího optického kabelu ve vlastnictví CETIN a.s. v severozápadní části okružní křižovatky. V trase jsou uloženy dvě HDPE trubky a jeden optický kabel.

A dále se jedná o přeložku sdělovacího optického kabelu v místě nástupiště autobusové zastávky.

Přeložka v severozápadní části okružní křižovatky bude spočívat v odstranění původního kabelu o délce 51,70m a v položení nového kabelu. Délka nového kabelu bude 55,50m. Minimální krytí nově položeného kabelu bude 0,50m. Vedení je uloženo částečně v zatravněné ploše, dále pak vede přes místní komunikaci a poté v chodníku. V místě, kde kabel povede přes místní komunikaci bude uložen do PVC chráničky DN110, která bude mít přesah 0,50m za hranu navržené vozovky.

Přeložka v místě nástupiště autobusové zastávky bude spočívat v odstranění původního kabelu o délce 24,70m a v položení nového kabelu. Délka nového kabelu bude 24,50m. Minimální krytí nově položeného kabelu bude 0,50m. Vedení bude v celé délce uloženo v zatravněné ploše.

V místě stavby se dále vyskytuje neprovozovaný kabel. Tento kabel bude bez náhrady odstraněn.

SO 403 – Přeložka kabelové televize - HC Kabel, s.r.o.:

Tento objekt je svým rozsahem totožný s SO 402, neboť vedení rozvodu kabelové televize je realizováno ve stejných trasách jako vedení společnosti CETIN, a.s. Vlastníkem vedení je však společnost HC Kabel, s.r.o.

SO 404 – Přeložka rozhlasu:

Obecní rozhlas je vedený po stožárech veřejného osvětlení. Vedení tvoří závěsný kabel mezi reproduktory a je zavěšen nebo přichycen na stávajících stožárech VO. Přestavbou křižovatky dojde k odstranění dvou stávajících lamp veřejného osvětlení, na kterých je zavěšen kabel rozhlasu. Na okrajových stožárech budou instalovány rozvodnice pro přepojení stávajícího vedení. Bude použitý stejný typ kabelu jako je stávající a bude vedený společně s novým kabelem veřejného osvětlení. Délka přeložky kabelu bude 154,10m.

SO 801 – Vegetační úpravy:

Prostory mezi zpevněnými plochami budou tvořit zatravněné plochy. Zde se nejdříve provede ohumusování tloušťky 100 mm a poté zatravnění travním semenem. V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobněji řešena úprava těchto nezpevněných ploch, např. výsadba ve středovém ostrovu okružní křižovatky.

SO 802 – Náhradní výsadba:

Z důvodu kácení stromů v místě zásahu do svahu na jižní straně okružní křižovatky bude v dalším stupni projektové dokumentace řešena náhradní výsadba stromů.

Celkem bude provedeno kácení 84 stromů, jedná se zejména o trnovník akát a dále o ořešák královský, bez černý, třešeň ptačí, trnku obecnou, dub letní a borovici lesní. Bude provedeno kácení stromů o průměru 10 – 30 cm(80ks), 30 – 50 cm (2ks) a 50 – 60cm (2ks).

Inventarizace dřevin se nachází v samostatné příloze č. F.3 Inventarizace dřevin.

2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba se posuzuje dle §41 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a přílohy č.1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo

nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavbou nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba ke svému provozu vyžaduje jen elektrickou energii pro veřejné osvětlení. Zajištění dodávky si zajistí provozovatel po vybudování osvětlení.

2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navrhovaná stavba neovlivňuje negativně vnější prostředí; není ohrožena seizmicitou, radonem ani bludnými proudy; není ohrožena povodněmi.

Dle akustické studie provedené Hygienickou laboratoří Hodonín s.r.o. je v současnosti překračován hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku a to jak v nočních tak v denních hodinách. Dle závěrů akustické studie a na základě porovnání výsledků výpočtu hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb obce Hovorany z dopravy na křižovatce silnic II/380 a II/422 před a po realizaci stavby lze předpokládat, že realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb obce Hovorany.

Dle akustické studie provedené Hygienickou laboratoří Hodonín s.r.o. lze předpokládat, že hygienické limity pro denní a noční dobu budou v chráněném vnitřním prostoru stavby rodinného domu Hovorany č. p. 637 a č. p. 753 z dopravy po silnici II/422 a II/380 po realizaci stavby „II/422, II/380 Hovorany, okružní křižovatka“ dodrženy.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby je navrženo přeložení inženýrských sítí. Tyto přeložky jsou navrženy tak, že respektují ve svých nápojných bodech stávající vedení. Dodávka energií a produktů do domácností a firem nebude po realizaci přeložek omezena. V době výstavby však může dojít k výlukám jednotlivých dodávek. Tyto výluky je třeba minimalizovat.

5. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní v intravilánu obce Hovorany. Okružní křižovatka bude mít průměr 35,00m. Parametry směrového vedení jednotlivých větví budou změněny pro kolmé napojení na okružní křižovatku. Výškové řešení se na konci jednotlivých větví napojuje na stávající stav, jinak bude změněno pro plynulé napojení na okružní křižovatku. Napojení okolních nemovitostí, zůstane zachováno a nebude ovlivněno.

Stavba navrhuje zřízení dvou přechodů pro chodce včetně jejich řádného nasvětlení a jednoho místa pro přecházení. V rámci stavby okružní křižovatky bude zřízen nový autobusový záliv na silnici II/380 po pravé straně ve směru od Mutěnic a jeho součástí bude i nové nástupiště. Autobusový záliv bude proveden jiným typem povrchu (žulová dlažba).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přestavbu průsečné křižovatky na okružní. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Nevznikají nová místa, která by takovéto napojení vyžadovala.

c) doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Silnice II/380 se nachází na jedné straně v zářezu. Stavbou okružní křižovatky dojde k zásahu do tohoto svahu. Terénní úpravy spočívají hlavně v zásahu do svahu a v jeho novém vybudování.

V prostoru mezi nově navrženými zpevněnými plochami bude provedeno ohumusování a jejich zatravnění.

Severně od křižovatky a v místě nástupiště autobusové zastávky je třeba podél chodníku navrhnout opěrnou zeď vzhledem k velkým terénním nerovnostem.

Vegetační úpravy musí být provedeny za příznivých klimatických podmínek.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k vytvoření zdroje znečišťujícího ovzduší. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Na základě porovnání výsledků výpočtu hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb obce Hovorany z dopravy u křižovatky silnic II/380 a II/422 před a po realizaci stavby lze předpokládat, že realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru staveb obce Hovorany.

Realizace stavby nevznikají zdroje znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím systémem odvodnění.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Stavba klade nároky na zábor zemědělské půdy a půdy určené k plnění funkce lesa.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Stavba je umístěna na pozemcích určených jako silnice, ostatní komunikace, jiná plocha, dobývací prostor, lesní pozemek a orná půda.

Realizací stavby je dotčeno Chráněné ložiskové území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů.

V rámci stavby bude provedeno kácení stromů a odstranění křovin v místě výstavby nového svahu v jižní části okružní křižovatky a místě nástupiště autobusové zastávky.

c) Vliv na soustavu území Natura 2000:

Stavba se nachází na území soustavy NATURA 2000 v ptačí oblasti Hovoransko – Čejkovicko (evidenční číslo: CZ0621026).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o stavbu, která řeší pouze kompletní rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury. Dle vyjádření krajského úřadu stavba nebude podléhat posuzování vlivů na životní prostředí (stanovisko EIA).

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě respektující ochranná pásma normy ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0kV)	1,0m od trasy vedení
- vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV)	10,0m od trasy vedení
- STL plynové vedení	1,0m od trasy vedení
- Sdělovací kabely	1,5m od trasy vedení

Stavba se nedotýká žádných kulturních památek ani není kulturní památkou a není chráněna. Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

8. Ochrana obyvatelstva

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků nacházejících se v prostoru křižovatky. Stavební opatření ve sjezdech k nemovitostem, u míst pro přecházení a přechodů pro chodce, u nástupiště autobusové zastávky jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

9. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/380 a II/422.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Stávající konstrukce vozovek bude odstraněna v celém řešeném prostoru. Dále budou odstraněny stávající sloupy veřejného osvětlení nacházející se v prostoru okružní křižovatky nebo v její bezprostřední blízkosti. Část stávajících zpevněných ploch bude zrekultivováno: po odstranění konstrukce komunikace budou zasypány zeminou, ohumusovány a zatravněny.

Stavba si vyžádá odstranění křovin a kácení stromů v místě stavby nového svahu a v místě nástupiště autobusové zastávky. Celkem bude provedeno kácení 84 stromů. Dendrologický průzkum se nachází v samostatné příloze.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jedná se o přestavbu průsečné křižovatky na okružní na pozemcích různého charakteru (silnice, přilehlé zpevněné plochy, lesní pozemek, orná půda). Trvalý zábor je vymezen hranicí vnějšího líce silniční obruby nebo palisády, v místě příkop hranice odvodňovací příkopy.

Stavba zabírá zemědělskou půdu i pozemky určené k plnění funkce lesa. Bude proveden zábor pozemků zemědělského půdního fondu trvalý na ploše 453m² a dočasný na ploše 17m². A bude také proveden trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa na ploše 134m².

Dočasné zábory jsou řešeny pro přeložky inženýrských sítí, obnovu povrchů sjezdů a pro zapravení za obrubou. Jsou navrženy s délkou trvání do 1 roku (včetně úpravy pozemků do původního stavu). Plocha zařízení staveniště není součástí záborů. Výběr a rozsah bude záležet na zhotoviteli stavby dle jeho zvyklostí.

Věcná břemena pro přeložky inženýrských sítí jsou uvažována v šíři ochranného pásma a v délce přeložky. Jsou uvažována v místech, kde před stavbou nebylo umístěno příslušné vedení, popřípadě je její umístění výrazně polohově měněno. Jsou navržena v místech dočasného i trvalého záboru. Oprávněným je vlastník

inženýrské sítě. Rozsah věcného břemene bude proveden dle skutečného zaměření po provedení stavby na základě vyhotovených geometrických plánů.

d) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesná balance zemních prací bude stanovena v rámci dalších stupňů projektové přípravy. V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Další nutné výkopy budou provedeny v rámci přeložek inženýrských sítí. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Přesný rozsah zemních prací bude znám až po zpracování následných stupňů projektové dokumentace.

V Břeclavi, březen 2016

Ing. Petra Masaříková